



PITA PITA Y CAMINANDO

COMPAÑÍA DEL FERROCARRIL DE SONORA

La importancia que tuvo el ferrocarril como medio de transporte y fuerza motriz en el desarrollo económico, y el expansionismo de los intereses estadounidenses en la segunda mitad del siglo XIX, se mostraba claramente en el avance de la construcción de vías férreas, registrado en 1830 con solo 37 km y en 1866 cuando se contabilizaron 222 mil 558 km.¹ A ello contribuyeron grandes empresas ferroviarias, entre otras, la Union Pacific, Central Pacific, Denver & Rio Grande Railroad, Southern Pacific, Northern Pacific y la Atchison Topeka & Santa Fe; esta última desarrolló un par de vías troncales en nuestro país: la México-Paso del Norte (Ciudad Juárez, Chihuahua) bajo la dirección de la compañía del Ferrocarril Central Mexicano; y la Nogales-Guaymas a cargo de la empresa del Ferrocarril de Sonora.

SONORA Y SU PRIMER FERROCARRIL

Los antecedentes de la creación del Ferrocarril de Sonora datan del 19 de junio de 1877 cuando se otorgó la concesión correspondiente a los señores Sebastián Camacho, Robert Rintoul -de origen inglés-, y a los estadounidenses David Ferguson y Robert R. Symon; en ella se les autorizaba a construir y explotar dicho medio de transporte. El contrato respectivo se firmó el 12 de octubre del mismo año. Un par de años después, en 1879, al no haberse iniciado ningún trabajo, las empresas estadounidenses Atchison Topeka & Santa Fe, la Denver & Rio Grande Co., y la Southern Pacific se disputaron dicha concesión; el presidente Porfirio Díaz intervino en favor de la primera, otorgándole la autorización el 14 de septiembre de 1880² por 99 años.

La compañía ferroviaria Atchison Topeka & Santa Fe era entonces una de las empresas más grandes e importantes de los Estados Unidos. Siempre a la vanguardia, tuvo como uno de sus proyectos prioritarios e innovadores expandir sus vías e intereses no sólo en territorio estadounidense, sino también extra-fronteras con México, mediante la construcción de una vía férrea que llegara hasta el océano Pacífico. Para tal fin creó a la Compañía Limitada del Ferrocarril de Sonora el 29 de abril de 1879 cuyos accionistas formaron un capital de 1.2 millones de dólares.



Ruta oficial del ferrocarril de Sonora con el recorrido Guaymas-Hermosillo-Nogales. Reproducción autorizada por el INAH.

En un principio, se estableció que la ruta iniciara en el puerto de Guaymas, lo más próximo al Golfo de California, y llegara a las poblaciones de Hermosillo, Ures, Álamos y finalizara en Paso del Norte o un lugar cercano, sin embargo, en los hechos tomó otro rumbo: Guaymas-Hermosillo y llegaría a la ciudad fronteriza de Nogales, Sonora. De ahí conectaría, a través de las líneas del ferrocarril New Mexico and Arizona Railroad Company, con las poblaciones de Nogales y Benson (Arizona), y Deming (Nuevo México).³

MANOS A LA OBRA

Firmados todos los documentos y el contrato establecido, la vía Guaymas-Nogales comenzó a construirse en noviembre de 1879 cuando empezaron a llegar al puerto de Guaymas los materiales necesarios, entre otros: los rieles provenientes de Inglaterra, y la madera empleada en la construcción de puentes y muelles, procedente del estado de Oregon en los Estados Unidos.

La primera locomotora que conduciría al Ferrocarril de Sonora arribó por barco un año después: el 4 de noviembre de 1880. El Ing. William Morley fue designado director de la obra. Se afirma que el 17 de enero de 1881 se entregaron los primeros 10 kilómetros de la vía en un tiempo récord.

Respecto a la mano de obra especializada requerida, se tiene registro de haberse traído del sur de Estados Unidos y del centro de nuestro país. Cabe destacar que en esta obra de infraestructura participaron numerosos yaquis como peones, aunque no conocían tareas fundamentales como la colocación de los rieles.

La vía ferroviaria llegó de Guaymas a Hermosillo en noviembre de 1881, y a Nogales el 25 de octubre de 1882. En total recorrió 432 km con 312 metros, y extendió su camino hasta la población de Benson, Arizona, empleando en ello 29 horas a una velocidad de 32 km por hora. Se estima que el costo de esta vía ferroviaria fue alrededor de cinco millones de dólares.⁴

COMIENZA LA AVENTURA

El 4 de noviembre de 1881 es una fecha histórica para el estado sonorense, ya que fue inaugurado el Ferrocarril de Sonora. Salió del puerto de Guaymas por la mañana y después de cinco horas de recorrido, la máquina, un par de vagones y varias plataformas

entraron a la Estación de Hermosillo, una nutrida delegación encabezada por el joven gobernador Carlos Ortiz Retes le dio la bienvenida.”⁵



Estación del Ferrocarril de Sonora en la ciudad de Hermosillo. Su vía en forma de pera facilitó la vuelta de este ferrocarril. <https://www.elsoldehermosillo.com.mx/cultura/historia-el-desarrollo-del-ferrocarril-en-sonora-3798810.html>

HABLAN LOS RESULTADOS

El desarrollo económico, como ya dijimos, fue desde un inicio el objetivo principal para construir ferrocarriles y vías ferroviarias. El Ferrocarril de Sonora no fue la excepción. Su presencia en la zona noroeste de México se hizo notar rápidamente al dar salida a muchos productos naturales y manufacturados. Algodón, maíz, azúcar, harina, frutas y trigo; ganado; productos mineros que se trasladaban a las refinerías de Benson, Deming y Denver; leña, madera; ladrillos, metales, maquinaria, etc.⁶

La presencia de este ferrocarril en Sonora provocó además la construcción de varios caminos que comunicaron a la estación del tren con las poblaciones y comunidades establecidas en su entorno, beneficiando sin duda a sus habitantes.

En su numerario particular la empresa del Ferrocarril de Sonora trasladó en 1886 -cinco años después de ser inaugurado- a 45 mil 298 pasajeros y en cuestión de carga movilizó 34 mil 660 toneladas métricas.⁷

En 1911 el Ferrocarril de Sonora fue adquirido por la Compañía Southern Pacific y cambió su nombre por el de Ferrocarril del Pacífico. En 1986 esta línea fue rebautizada como El expreso del Mar cuando Ferrocarriles Nacionales de México lo integró al Servicio Estrella como parte de la renovación y modernización del sistema ferroviario nacional.

REFERENCIAS

¹ Ferrocarril Atchison Topeka & Santa fe en: https://en.wikipedia.org/wiki/Atchison,_Topeka_and_Santa_Fe_Railway consultada el 4 de diciembre de 2024.

² Sandra Kuntz Ficker. EMPRESA EXTRANJERA Y MERCADO INTERNO El ferrocarril Central Mexicano 1880-1907. El Colegio de México, Centro de Estudios Históricos 1993, p. 46 en: <https://repositorio.colmex.mx/concern/books/1831ck62f?locale=es> consultada el 6 de diciembre de 2024.

³ Ferrocarril de Sonora en: https://www.wikiwand.com/es/articles/Ferrocarril_de_Sonora consultada el 3 de diciembre de 2024.

⁴ El Ferrocarril de Sonora en: <https://obson.wordpress.com/2015/05/10/el-ferrocarril-de-sonora/> consultada el 3 de diciembre de 2024.

⁵ Yoanna Romo. Historia: el desarrollo del ferrocarril en Sonora en: <https://obson.wordpress.com/2015/05/10/el-ferrocarril-de-sonora/> consultada el 3 de diciembre de 2024.

⁶ Ferrocarril de Sonora en: https://www.wikiwand.com/es/articles/Ferrocarril_de_Sonora consultada el 3 de diciembre de 2024.

⁷ Ferrocarril de Sonora en: https://www.wikiwand.com/es/articles/Ferrocarril_de_Sonora consultada el 3 de diciembre de 2024.

